



* ΑΥΤΟΣ Ο ΧΑΡΤΗΣ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΕΡΙΟΥ, ΕΝ ΔΙΕΥΡΩΣΗ, ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΟΛΛΕΣ ΑΚΟΜΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕΡΙΟΥ, ΕΠΙΛΕΓΟΥΜΕ ΝΑ ΕΣΤΙΑΣΟΥΜΕ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΠΙΣΤΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΠΕΡΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ. Ο ΧΑΡΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ ΤΗΝ 14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022.

| ΟΙ 10 ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020 | | ΟΙ 10 ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2020 | |
|---|---|---|--|
| TRAPΕΖΕΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ & ΣΕ ΔΙΔΩΛΟΓΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΣΕ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΟΛΑΡΙΑ ΗΠΑ) | ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ | ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΟΛΟΓΩΝ & ΜΕΤΩΧΩΝ (ΣΕ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΟΛΑΡΙΑ ΗΠΑ) |
| Bank of America | 33,955 | Vanguard | 51,709 |
| JPMorgan Chase | 32,460 | BlackRock | 51,117 |
| Citigroup | 30,347 | State Street | 27,779 |
| Barclays | 29,864 | Capital Group | 19,465 |
| HSBC | 21,681 | Κρατικό Ταμείο Συντάξεων της Νορβηγίας | 14,563 |
| BNP Paribas | 20,683 | Geode | 7,329 |
| Morgan Stanley | 19,823 | Capital Holdings | 7,038 |
| Goldman Sachs | 14,844 | Fidelity Investments | 7,038 |
| Société Générale | 13,967 | Northern Trust | 6,491 |
| Credit Agricole | 10,838 | State Farm | 5,775 |
| | | Legal & General | 5,556 |

ΤΟ ΟΡΥΚΤΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

«Ο Eastmed θα είναι ένας από τους μακρύτερους αγωγούς αερίου που έχουν κατασκευαστεί στην Ευρώπη και, όπως λένε, θα φτάσει στο μεγαλύτερο βάθος παγκοσμίως. Θα έχει 1.900 κλμ. μήκος, εκ των οποίων τα 1.300 υπερκτινά, και το μέγιστο βάθος θα φτάσει τα 3.544 μέτρα. Θα κοστίσει περίπου 5 δις. ευρώ. Σε αυτά θα πρέπει να προστεθούν άλλα 216 κλμ. υπερκτινού αγωγού, για το τμήμα του Poseidon που θα τον συνδέει με την Ιταλία. «Ο αγωγός Eastmed-Poseidon θα ανοίξει το δρόμο για το εμπόριο του αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο, ενισχύοντας τα σχέδια για περισσότερες εξορύξεις στην περιοχή (η οποία διαθέτει τα μεγαλύτερα, ως επί το πλείστον ανεκμετάλλευτα, υποθαλάσσια αποθέματα αερίου στον κόσμο). Παράλληλα, οι νέες μονάδες επαναστροποίησης (LNG), που σχεδιάζονται σε όλη την περιοχή, θα επιτρέψουν τη μεταφορά του αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο στην Ευρώπη και σε άλλες αγορές με πλοία. «Κάθε έργο ορυκτών καυσίμων που ξεκινάει τώρα αφαιρεί πόρους από την αναπτυξιακή δικαίωμα και βιώσιμων ανανεώσιμων εναλλακτικών λύσεων. Η αύξηση των έργων αερίου οφελείται στην απεγνωσμένη προσπάθεια της αυτοκρατορίας των ορυκτών καυσίμων να παραμείνει ισχυρή. Πρόκειται για τυπικό δείγμα της κλασικής σοσιαλιστικής πρακτικής της Δυτικής Ευρώπης που πλουτίζει (ενεργειακά και οικονομικά) εις βάρος των λαών πέρα από τα ανατολικά και νότια σύνορα της.

ΚΑΙ ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΚΑΙΜΑ;

«Το ορυκτό αέριο αποτελείται κυρίως από μεθάνιο, ένα πολύ ισχυρό αέριο που διαρρέει στην ατμόσφαιρα όταν το ορυκτό αέριο εξορύσσεται, μεταφέρεται και χρησιμοποιείται. Δεν υπάρχει στεγανό έργο εξορύξης αερίου. Έχει πάντα διαρροές. Το μεθάνιο συμβάλλει στην υπερθέρμανση του πλανήτη 86 φορές περισσότερο από το CO2 σε διάστημα 20 ετών και όταν το καιμια για την παραγωγή ενέργειας, συνεχίζει να εκπέμπει σημαντική ποσότητα CO2. «Η Λακάνη της Μεσογείου είναι μία από τις σημαντικότερες περιοχές βιοποικιλότητας στον κόσμο. Είναι ο βιότοπος δεκάδων χιλιάδων φυτικών και ζωικών ειδών, το ένα πέμπτο των οποίων απειλείται ήδη με εξαφάνιση λόγω της κλιματικής αλλαγής. Οι πλατφόρμες εξορύξης και οι αγωγοί στη θάλασσα επιδεινώνουν την κατάσταση. «Η Μεσόγειος βρίσκεται ακριβώς στο σημείο συνάντησης της Αφρικανικής με την Ευρασιατική πλάκα, σχηματίζοντας ένα πολύπλοκο σύστημα ρημάτων και κινούμενων μικροπλάτων κάτω από τη Μεσόγειο και την Ερυθρά Θάλασσα. Είναι περιοχή υψηλού σεισμικού κινδύνου, γεγονός που αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο εκρήξεων στους αγωγούς και τις υποδομές και, κατά συνέπεια, τον κίνδυνο σοβαρών περιβαλλοντικών καταστροφών. «Η ανατολική Μεσόγειος και η Μέση Ανατολή είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στην κλιματική αλλαγή, με υψηλό τον κίνδυνο ξηρασιών και απώλειες καλλιέργειας. Σε μέρη όπου υπάρχουν συγκρούσεις ή συνθήκες απαρτχάιντ, είναι πολύ πιο δύσκολο οι κοινωνίες να τροποποιήσουν τις υποδομές τους και, κατά συνέπεια, να προσαρμοστούν στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Οι κάτοικοι της περιοχής θα υποφέρουν κυρίως και χειρότερα από την κλιματική καταστροφή από ό,τι οι κάτοικοι της Ευρώπης που καταναλώνουν και επωφελούνται από τους πόρους της Ανατολικής Μεσογείου. «Η IPCC (η Επιτροπή του ΟΗΕ για το κλίμα - που δεν είναι και ο πιο ριζοσαστικός οργανισμός) λέει ότι δεν υπάρχει τρόπος να τηρήσουμε τα κλιματικούς στόχους (που επίσης δεν είναι και ο πιο ριζοσαστικός) αν συνεχίσουμε να καιμια αέριο. «Η κλιματική αλλαγή κλιμακώνει ήδη και θα συνεχίσει να κλιμακώνει την προσφυγική κρίση: ενώ η ευρωπαϊκή υπερκατανάλωση προφοδτεί την κλιματική αλλαγή, η Ευρώπη στρατιωτικοποιεί διαρκώς τα σύνορα της για να εμποδίσει την εισοδο των ανθρώπων που πληττονται από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Μελέτες δείχνουν ότι η κλιματική καταστροφή αυξάνει την πιθανότητα συγκρούσεων, εμφύλης βίας, ακραίων καιρών φαινομένων, καταστροφής περιουσιών και των απαραίτητων μέσων διαβίωσης. Η Ευρωπαϊκή-φρούριο πρέπει να ανοίξει στα σύνορα και να αναλάβει τις ευθύνες της για τη ζημία που προκαλούν η υπερκατανάλωση της Δύσης, οι εταιρείες και οι τράπεζες.

Βόρειο τμήμα της Κύπρου υπό Τουρκοκυπριακό έλεγχο
Νότιο τμήμα της Κύπρου υπό Ελληνοκυπριακό έλεγχο
Ουδέτερη ζώνη υπό τον έλεγχο του ΟΗΕ
Περιοχές υπό Βρετανικό έλεγχο

1949-1967
2008

■ Παλαιστίνη
■ Ισραήλ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ
- ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
- ΕΠΙΓΕΙΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΠΛΩΤΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΕΘΝΙΚΑ ΧΩΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ

Το 2019, οι Ηνωμένες Πολιτείες ψήφισαν ένα νομοσχέδιο που υποστηρίζει τον αγωγό Eastmed, με την υποσχολη παροχής βοήθειας για την εξορύξη αερίου στα ανοικτά της Κύπρου και του Ισραήλ, τη δημιουργία ενός ενεργειακού κέντρου υπό αμερικανική διοίκηση στην περιοχή και την κατάργηση του εμπόργου του 1978 για την πώληση οπλών στην Κύπρο, με σκοπό την αποκλιμάκωση της σύγκρουσης με την Τουρκία. Η Exxon Mobil, η οποία κατέχει ερευνητικά οικόπεδα στα ανοικτά της Κύπρου, άσκησε έντονες πιέσεις για να περάσει το νομοσχέδιο. Τον Ιανουάριο του 2022, οι ΗΠΑ απέσυραν την υποστήριξή τους στον αγωγό Eastmed, για περιβαλλοντικούς και πολιτικούς λόγους, ωστόσο εξακολουθούν να παρέμβουν στα ενεργειακά ζητήματα και τη στρατιωτικοποίηση της περιοχής, υποστηρίζοντας την κατασκευή δικτύων που θα μεταφέρουν στην Ευρώπη ηλεκτρική ενέργεια που θα παράγεται με καιμια αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο. Οι αγωγοί EastMed και Poseidon βρίσκονται σε καθυστέρως προτεραιότητας, καθώς περιλαμβάνονται στον τελευταίο κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (CRJ), πράγμα που σημαίνει ότι οι αγωγοί μπορούν να παρακάμψουν τα ρυθμιστικά εμπόδια, να λάβουν χρηματοδότηση και θεωρούνται κορυφαία προτεραιότητα της ΕΕ.

Η Ιταλία, η οποία διαθέτει ήδη 265.000 χιλιόμετρα αγωγών αερίου, σχεδιάζει να αποκτήσει 5 ακόμη αγωγούς τουλάχιστον, αλλά και να εγκαταστήσει νέα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής από ορυκτό αέριο, ισχυρός τουλάχιστον 5GW. Από τότε που συζητήθηκαν για πρώτη φορά ο αγωγός TAP (Διαβριατικός Αγωγός) και ο Νότιος Διαδρόμος Αερίου το 2004, υπήρξαν οξείες γεωπολιτικές κρίσεις που αφορούσαν το Αζερμπαϊτζάν, την Τουρκία, τη Γεωργία και την Ελλάδα (χώρες στις οποίες φθάνουν ή από όπου διέρχονται οι αγωγοί). Μελέτες δείχνουν ότι υπάρχουν υπερκτικές υποδομές παλαιών ορυκτού αερίου στην Ιταλία και σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Η θάλασσα, που είναι γεμάτη άγρια ζωή, φυσικές κοιπώλες και βιότοπος θαλάσσιων, τεντώνεται από τις κυβερνήσεις σε τέλεια γεωμετρικά οικόπεδα και πουλιέται κομμάτι - κομμάτι σε ερευνηθούν αν υπάρχει αέριο (ή άλλοι πόροι) προς εκμετάλλευση.

Υπάρχουν πολλά που μπορούμε να κάνουμε μαζί για να σταματήσουμε τον Eastmed. Στον κωδικό QR παρακάτω, θα βρείτε πολλές ιδέες και υποστήριξη. Μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας!

Καθώς δεν μπορούσαν να χωρέσουν όλες οι πληροφορίες σε ένα χάρτη, για περισσότερα επισκεφθείτε: «Ειδικά για τον αγωγό Eastmed-Poseidon, βρείτε στην ιστοσελίδα stopeastmed.org την έκθεση των gasivists! Οι Αγωγοί Ορυκτού Αερίου Τροφοδοτούν Συγκρούσεις, η περίπτωση του Αγωγού Eastmed-Poseidon! «Για το αέριο στην Ανατολική Μεσόγειο γενικότερα και για όλους τους διεθνείς χρηματοδοτές και τις εταιρείες που εμπλέκονται, δείτε την έκθεση της Urgewald 'Five Year's Lost: How Finance is Blowing the Paris Carbon Budget' - στη σελίδα 63 θα βρείτε όλες τις πληροφορίες για την Ανατολική Μεσόγειο!

PEACE IS FOSSIL FREE

EΙΡΗΝΗ ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΔΕΝ ΙΔΑΝΕ ΜΑΖΙ

Το κλίμα από διασποράς και κολλεκτιβιστές Σουεδικούς Gasivists Claudio Ojala